

# Nieuw: hotel voor oldtimers

**RUMBEKE** ◉ David Vanoverberghe opent deze week zijn oldtimerhotel, een plaats waar liefhebbers hun kostbaar goed in optimale omstandigheden kunnen bewaren: bij de perfecte temperatuur én vochtigheidsgraad. “Oldtimers zijn een hype en dat zal alleen nog maar groeien”, aldus David.

David Vanoverberghe groeide op in de Zilverberg en was tot 2011 de man achter Sivo Bouwmaterialen in de Meensesteenweg. Vlak daarnaast start hij nu met een oldtimerhotel, een vrij uniek concept in Vlaanderen.

“Ik ben zelf een grote liefhebber van oldtimers en heb er toch een aantal”, begint hij te vertellen. “Oldtimers zijn momenteel echt een hype en dat zal alleen maar groeien. Het is voor velen de perfecte investering, merken zoals Porsche en Ferrari zijn momenteel erg gegeerd.”

“Het is echter niet vanzelfsprekend om die te stallen. Je hebt een garage, maar daar kunnen ze misschien niet allemaal staan, bovendien staat de auto voor dagelijks gebruik dan vaak buiten en dat is ook niet ideaal. Zo’n auto zomaar in een schuur zetten is ook geen goede oplossing. Je hangt een kunstwerk van Rubens daar toch ook niet. Ik weet dat ik niet de enige ben die met dit probleem kamp en dat bracht mij aan het denken.”

## ZONDER ZORGEN

“Ik kwam op het idee om een oldtimerhotel te beginnen. Onderzoek leerde mij dat het enige andere hotel in Genk lag, aan de andere kant van het land dus. Ik heb contact opgenomen met de mensen achter dat hotel en zij deelden met veel plezier hun kennis en knowhow. Die heb ik dan gebruikt om zelf een oldtimerhotel te starten.”

In dat hotel kunnen eigenaars hun oldtimer zonder zorgen achterlaten. “Bovendien is de beste zorgen! Roest, schimmel en ongedierte krijgen bij ons geen kans.



David Vanoverberghe bij een van de vele fraaie oldtimers. Liefhebbers kunnen hun exemplaar in optimale omstandigheden achterlaten in het oldtimerhotel. (Foto SB)

Er is een permanente batterijlader, speciale olie, een vochtigheidsgraad van 60 procent en een constante temperatuur van 10 graden. Banden worden op druk geplaatst om geen platte loopvlakken te krijgen na geruime stilstanden.”

“Die zorg is nodig. Vocht en kou zijn immers de grootste vijanden en voor je het weet krijg je oxidatie, begint de boel te roesten en heb je schimmels”, aldus David.

“Een auto hier laten stallen kan tegen een prijs van 80 euro (excl. btw) per maand voor het basispakket, extra’s zijn mogelijk. Vooraf maken we iedere keer goede afspraken. Het gaat vaak om erg dure exemplaren, dus zorgen we dat de verzekering sluitend is. De

stallingsruimte is hermetisch afgesloten en voorzien van de modernste bewegingsdetectoren en camera’s gekoppeld aan een meldkamer, met de bedoeling om ongewenst volk buiten te houden. Ook de deur- en poortopeningen werden extra beveiligd. Daarnaast garanderen we volledige discretie, het is een dure hobby waar mensen niet altijd mee te koop lopen.”

## THE CAR SHELTER

De eigenaars kunnen de oldtimer ophalen wanneer ze dat willen. “Ze moeten wel 24 uur vooraf een seintje geven, dan plaatsen we de oldtimer in een wachtbox en kunnen ze eraan met een code. Achteraf kunnen ze de wagen dan terug in de box plaatsen. Ik heb in

totaal plaats voor 45 wagens, ook in de toonzaal kunnen er een 20-tal staan. Ik heb nu al verschillende klanten. We zien wel hoe het loopt, maar uitbreiding is zeker mogelijk, daar hebben we rekening mee gehouden. Vooraan hebben we The Car Shelter, daar kunnen we oldtimers te koop plaatsen.”

Komend weekend is er de oldtimerbeurs Auto Retro in Roeselare, naar aanleiding daarvan zullen zowel het oldtimerhotel als The Car Shelter op 21 en 22 januari doorlopend open zijn.

(Thomas Dubois)

*Alle info over tarieven en dergelijke via [www.oldtimerhotel.be](http://www.oldtimerhotel.be) en [www.carshelter.be](http://www.carshelter.be).*